日本の未来を見据えて撃つ! そんなあなたにホットな話題をお送りする 最先端オピニオン紙

邪馬台国への道のり Part.I

東アジアの地勢から浮かび上がってくる渡航ルートとは

邪馬台国の道のりについては 多くの説が存在し、その数は少 なくとも数百に上るのではない かと言われています。中でも畿 内説と九州説に準ずる説を支持 する学者は多く、九州説の中に は、そこから邪馬台国が東方へ 移動したという東遷説も含まれ ます。たった一つしかない史実 に対して、これ程までに見解が 分かれ、長年に渡り議論が続け られているということは、それ だけ注目を浴び続けている重要 なトピックであるということに 他なりません。下記に、これら 諸説が提唱する道程の概略を、 一応の目安として地図にプロッ トしてみました。こうして一度 に閲覧して見ると、九州や四国、 近畿地方はもちろん、果ては日 本海側や山陰、山陽地方を含む、 ほぼ西日本全域を網羅している ことから、いかに定説が存在し ない状態であるかを伺い知るこ とができます。

多種多様の提言がある背景には、邪馬台国の歴史が単に遠い昔の出来事ということだけでなく、魏志倭人伝等、限られた史書の記述しか頼れる文献がな

く、それらの検証方法や解釈が 定まらないことにあります。ま た、史書の内容を文面のままに 解釈することは難しく、記載さ れている方位を初め、距離や里 数等も実数ではない、と提唱す る学者が少なくありません。し かしながら前述したように、古 代の地理学や天文学は現代人が 想像するよりも優れたレベルに 到達していた可能性が高く、そ う簡単に「虚妄の数字」とか「無 駄な議論」と一蹴するべきでは ありません。ましてやこれまで の議論は、想定される海や陸の 渡航経路を実際に行き来した上 での経験則に基づくものではな く、むしろ、紙面上での理論を 展開しているだけにすぎない場 合が多いように伺えます。実際 に各地を旅しながら、その風土 を肌で感じるだけでなく、時に は小舟で海を渡り、潮や季節風 の感覚を掴むことにより、これ までとは違った角度から様々な データを検証し、新たなる閃き が生まれるかもしれません。そ の為、今一度、膠着した議論を リセットして振り出しに戻すこ とが大事です。

果たして史書の記述を、ありのままの自然の大海と大地とに照らし合わせながら、邪馬台国に辿り着くことができるのでしょうか。もし、古代中国の識者の宝庫とも言える史書の根底に、西アジアで育まれた優れた文化に裏付けされた知識と知をな記述がなされているとするならば、例え地図が添付されていなくとも、「魏志倭人伝」等の情報を頼りに実際の地勢を見聞しながら邪馬台国の場所を確認することができるはずです。

倭国は帯方郡の東南方向にある島

「倭人在り帯方東南大海之中」 倭の人々は、帯方[郡]の東南 にあたる大海の中の[島々]に 住んでいて、山や島によって国 や村をつくっている

魏志倭人伝の冒頭に明記されている通り、邪馬台国への旅路の起点は朝鮮半島の帯方郡に存在し、まず、その場所がどこであるかを見極めることが重要です。帯方郡とは三 - 四世紀、古代中国によって限定的な支配が

試みられた政治経済の拠点とし て朝鮮半島の中西部、楽浪郡の 南に位置した、およそ平壌の南 方から帯水周辺までを囲む広い 地域を指します。その地域には 前述した東夷、濊族や漢民族だ けでなく、いつしか中国からの 移民も大勢訪れてくるようにな りました。街の発展には陸海路 の便が不可欠ですが、帯方郡北 部に隣接する楽浪郡の主要都市、 平壌界隈には大同江と呼ばれる 大きな河川が南北に流れ、周辺 は広大な平野に恵まれているこ とから、陸海路双方の発展に大 変適していました。その下流は 平壌南方から西に向かって大同 江河□から黄海へと注がれ、港 街の発展にもつながっています。 楽浪郡に隣接し、大同江南方に 位置する帯方郡も、その地勢の 恩恵を受けながら徐々に街が興 され、人口が増えていきました。 その結果、帯方郡は楽浪郡と共 に、倭国と中国との文化交流に おける朝鮮半島の一大拠点とし て、特に魏の時代以降に栄え、 中国からも一目置かれる存在と なったのです。

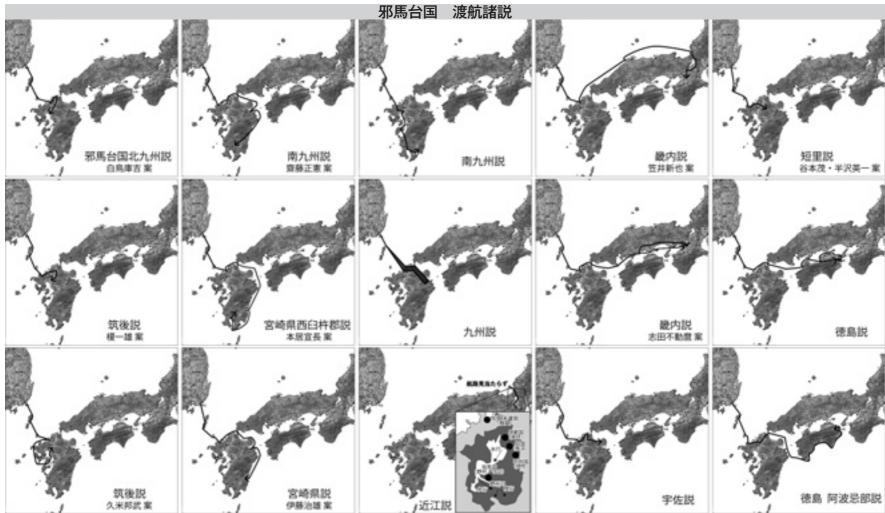
その帯方郡から東南方向の遥か彼方に、山の多い島々から成る倭の国が存在し、国や村が造られていたのです。帯方郡の東南にあたる地域を地図で検証すると、例えば起点を大同江河口

周辺と仮定した場合、東南 135° の方向は北九州市から大分の由 布岳、豊後大野の東を抜けて日 向灘に至ります。ソウルを起点 とするならば、東南方向には大 分県の国東半島、両子山を越え て高知県西の沖の島があります。 また、およそ東南方向となる 112.5°から 157.5°のエリアを 見ると、大同江河口の起点では、 東南の東側が大阪から奈良の桜 井市を抜けて熊野灘に至り、そ の南側は奄美大島東の喜界島に 至ります。すなわち、九州、四 国全土、及び、紀伊半島の南部 を含むことになります。起点を ソウルとしても、東の端は淡路 島北、西は屋久島となり、こち らも九州、四国全土を含みます。 いずれにしても帯方郡の東南と は、倭国へ向かう方向を示唆す る道標であり、そのエリアに該 当する九州、四国全土、及び、 紀伊半島一部のどこかに邪馬台 国が存在したのです。

帯方郡から船で始まる倭国への旅

[帯方]郡より倭に行くには、郡を 出発して、まず海岸に沿って航行...

まだ陸路が十分に発展していなかった古代社会においては、「草木茂盛し、行くに前人を見ず」という史書の記述にある通り、陸路と言っても、実際には



人が通る山道さえ存在しない雑 木林、山、崖、橋の無い川、そ して時には毒蛇等、行く手を阻 む地理的要因が多々存在しまし た。特に朝鮮半島北部では中国 の河北省、江蘇省の渤海、黄海 側と違い、平野部が全体の2割 程度に限られ、しかも山岳や崖 が連なるという地形を有する為、 海岸沿いを徒歩で旅をするより も、船での航海の方が早くて安 全でした。それ故、中国から朝 鮮に渡り、朝鮮半島を南北に行 き来する際には、天候にさえ恵 まれれば、例え長い航海であっ たとしても、船で渡ることが賢 明であると認識されていたので す。こうして古代社会において 中国と朝鮮半島の行き来が増す につれ、渤海湾を臨む中国河北 省から渤海海峡を越えて西朝鮮 湾を渡る朝鮮半島への海路は、 交易の為に重要な意味を持つよ うになり、それが文化と人の伝 播の原動力となったのです。そ していつしか、朝鮮半島から黄 海に面する帯方郡の港が、倭国 へ向かう出発点として知られる ようになりました。

帯方郡の起点は大同江河口周辺

倭国が島々からなる国ということもあり、邪馬台国への旅は移動手段としては船が多用されました。その起点となる港が朝鮮半島の帯方郡です。帯方郡治、及び、その港の場所については諸説があります。韓国のソウル近郊にあったとする説や、平壌の南西にある安岳郡に比定する説、また平壌南方の沙里院にある唐土城を帯方郡治とする説等が著名なものです。真相を見極める為にも、今一度、朝鮮半島の歴史と地勢を振り返ることにします。

朝鮮半島では前一世紀頃、漢朝により設置された楽浪郡が中国の出先機関として、早くから存在していました。それから400年以上に渡り、楽浪郡は様々な文化交流の拠点として大きな役割を担い、特にその中心地である平壌の発展は目覚ましいものがありました。中国と倭国を行き来する頻度が増加するにあたり、まず渤海海峡から西朝鮮湾

を抜けて朝鮮半島の平壌南西に ある大同江河口近郊の港に至る 海路が見出され、発展したと考 えられます。大同江河口は直線 距離において中国遼寧省の大連 から最も近い位置にあるだけで なく、その緯度は河北省天津市、 大連市とほぼ同位置、つまりお よそ真東にあたり、航海の旅に おいては絶好の指標となります。 そして河口周辺にはスク島を始 めとする幾つかの島が並び、ど の方向から航海しても、到達地 点の指標としてわかり易いので す。また、大同江河口より南方 は、長山串半島を超えると小さ な島々が一気に増加し、海岸線 も複雑に入り組み始めることか ら、港町として発展するにふさ わしい地形に恵まれた港湾がな かなか見つからなくなります。 よって、平野の地の利を活かし た陸路にも恵まれ、大同江の流 れに沿って平壌につながる大同 江河口は、朝鮮半島における古 代の港として必然的に発展しま した。中国と朝鮮半島、そして その南の倭国を結ぶ中継地点と なり得る港街は、こうした朝鮮 半島の地勢からして、大同江河 口周辺しか考えられないでしょう。

これら帯方郡の地理を理解す る為には地図を参照しながら、 中国の太平洋岸に広がる黄海を 渡る、海の旅の距離感を掴むこ とも重要です。黄海の西側には 河北省が存在し、その大都市で ある天津市の天津港から真東の 大連までは直線距離で約340km、 そして大連から平壌南西の大同 江河口までは約300kmあります。 合計すると640kmを超え、直 線距離にして平壌から日本の対 馬を超える程の距離に価します。 しかしながら古代の船旅は海路 の見定めが難しく、天候にも左 右されやすいだけでなく、夜間 の航海が難しかった為、停泊を しないまま何日も航海を続ける ような長距離の船旅は避けられ ていました。実際には船で航海 できない程の荒れた海の日も多 く、その為、1日の渡航距離を 平均すると 20km程度にも至ら なかったと想定されます。する と300kmの旅では、例えどこ にも寄港せずに航海したとして

も、2週間前後はかかることになり、しかもその長距離を途中の寄港なく一気に航海するには、多くの危険を伴いました。それ故、史書の記述にもある通り、古代では極力、陸地に沿って船を航海させることが常でした。

こうしたことから、河北省か ら大連に向かう際にも、まず海 岸沿いに航海し、南側からは山 東省蓬莱市を経由して渤海海峡 に並ぶ島々を介し、北側からは 遼東湾を経由して大連に到達す るというような安全な航路が、よ り現実的であったと考えられま す。その場合、天津市から大連ま での航海距離は南側の山東省経 由で560kmとなります。その後、 大連から平壌までを西朝鮮湾岸 沿いに航海すると仮定すると、 その合計の距離は約 1000kmに 達します。天津港から平壌まで の直線距離は約640kmですから、 どちらにしても大変な距離の船 旅です。よって目的地である朝 鮮半島西側の拠点となる港は、 海上のアクセスに優れ、物質の補 給をするにも好条件の陸路に恵 まれていることが最重要視され たことでしょう。

長距離の船旅では、着岸する 港において十分な食料や水の補 給をすることが重要課題の一つ となりますが、平壌周辺には衛 氏朝鮮の発展と共に、内陸との 行き来がしやすい陸路が存在し、 河口周辺にも陸路が広がってい たようです。このような地理的 利便性と渡航上の安全性という 観点からして、平壌の西南方向 に位置する大同江河口の周辺以 外に、古代の朝鮮半島において、 港街が発展するにふさわしい場 所は存在しません。そして、こ の大同江を境目として楽浪郡よ り枝分かれした帯方郡でも、当 初は大同江河口周辺にしか主要 港としての条件を備えた場所は 存在せず、必然的に同じ地域に 港街が造られたと推測されます。 よって帯方郡でも大同江河口の 南側に港街が発展し、そこが中 国と倭国を結ぶ重要な中継点に なったと考えられます。

倭国への起点はソウル?

倭国へと向かう帯方郡の起点

が、今日のソウル近郊ではない かという説もありますが、まず、 前述した立地条件の問題が指摘 されています。大同江河口から ソウルまでは、海岸沿いに更に 270km程、海路を延長すること になります。しかもソウル近郊の インチョン周辺の海岸は、朝鮮 半島最西部よりもおよそ 200km 東側に入り組んでいる為、中国 からのアクセス、及び朝鮮半島 南方への航海を考慮しますと、 時間と労力の無駄が多く、中継 拠点としては考えにくい場所と 言えます。無論、大同江河口の 港に停泊した後、ソウル近郊の 港にも停泊し、そこを帯方郡の 拠点としたと考えられないこと もありませんが、中国との行き 来の比重がより高いことを考え ると、この片道 270kmの航海路

中国河北省天津港から湾岸沿 いに朝鮮半島に訪れると、そ の渡航距離はおよそ 1000kmに なります。そして大同江河口か ら南に下り、狗邪韓国まで船で 渡ると、それもまた、およそ 1000kmです。つまり大同江河 口は中国と狗邪韓国、どちらか らも同距離という、ちょうど中 間地点にあり、実にバランスの 良い位置にあるのです。こうし て大同江を境とし、楽浪郡から 枝分かれした帯方郡の古代港街 が、その河口に栄え、いつしか 倭国につながる帯方郡の拠点と して認知されるようになったと 考えてはどうでしょうか。

が大変な負担となります。

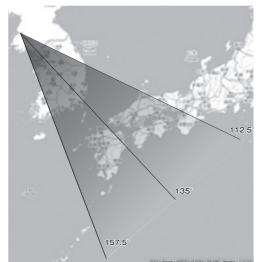
もう一つ大事な点は、ソウル の街の発展は、平壌よりもか なり後の時代であったことです。 朝鮮半島の発展は中国により近 い、半島の北側に位置する平壌 の方から始まりました。それ故、 平壌よりおよそ200km弱、南側 に位置するソウル近郊は、平壌 よりも街の発展がかなり遅れて いたのです。衛氏朝鮮の時代以 降、朝鮮半島の交易路沿いでは 平壌を筆頭に人口が急増し、寄 港地周辺の街が都市へと成長し 始めましたが、ソウルの街が発 展したのは、それからかなり後 の時代でした。それ故、帯方郡 が設置された時期に倭国へ向か う船の起点となる主要港が、既

にソウル近郊に存在していたと は考えにくいのです。

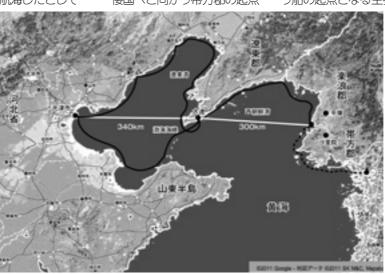
結論として、中国と倭国の中 継地となるべき立地条件を兼ね 備えた地点は、平壌の南西部に ある大同江河口沿いにあったと 考えられます。それを決定づけ る記述が後漢書に記載されてい ます。魏志倭人伝(三国志)で は、邪馬台国への出発点が帯方 郡であり、「帯方郡より女王国 に至る間の距離は一万二千余 里」と記載されています。とこ ろがその後、編纂された後漢書 では、「楽浪郡の[南]の境界は、 邪馬台国から一万二千里も離れ ている」となっています。つま り、帯方郡の起点は、楽浪郡と の境界付近にあると限定出来る 訳です。その境界線が大同江で あり、起点となる港が大同江河 口の南側に存在したと考えれば、 つじつまが合います。

ここで注意したいことは、こ の邪馬台国への起点とは、必ず しも帯方郡治である必要はなく、 単なる主要港としての位置づけ でも良いということです。昨今、 平壌南方の沙里院付近の古墳か ら「帯方太守張撫夷塼」の銘が 発見され、帯方太守の墓がある ことが確認されました。墓の存 在が必ずしも帯方郡治に繋がる かどうかは定かではありません が、いずれにしても、そこから およそ50kmも離れていない大 同江河口に隣接する港が倭国へ の起点となる主要港として、帯 方郡治の管轄下に置かれていた と想定して間違いないでしょう。 また、時を経て朝鮮半島南部に 人口が増加するにつれて、帯方 郡治が沙里院周辺、もしくは大 同江河口の南部からソウルへと 移転したという可能性にも留意 しなければなりません。よって、 帯方郡治はソウルには無かった と決めつける必要もありません。 帯方郡治が平壌南部にあろうと も、時代の流れに沿って例えソ ウルに移転したとしても、倭国 への起点となる港の位置に変わ りはなく、それは当初から大同 江河口と認識されていたのです。 その帯方郡の港から倭国に向け て旅立つことになります。

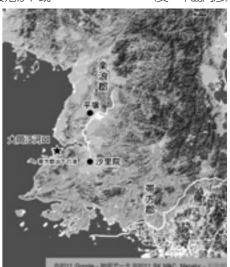
(文:中島尚彦)



大同江河口を起点とした東南方向



中国河北省から朝鮮半島への渡航図



大同江河口、及び、平壌周辺図

アンビル 木ま ぐれコラム * 20 **

「消えゆく木材たち」

日本は国土の約70%近くを森で 覆われた世界有数の森林国です。し かしながら地球規模で見ると森林破 壊は進む一方で、何と1秒間あた リテニスコート 10 面分以上の森が 失われているそうです。南米や東南 アジアの熱帯雨林は特に深刻ですが、 それらの地域には木を切り倒さなけ れば生活が成り立たない人々が多く 暮らしており、問題は複雑です。伐 採された木材は日本にも輸入され、 私自身も作品に使用しています。

行き過ぎた伐採により絶滅の危機 に瀕している樹種もあり、少し前ま では当たり前に買うことができた木 材の中にも、取引が制限され入手が 難しくなったものがあります。あ る樹種が絶滅の危機に立たされる と、それと良く似た別の木材が代替 品として出回ります。そしていつの 間にかその材もカタログから姿を消 し、また別の産地の良く似た木材が 紹介されているという具合です。木 工をはじめた当初は、このようなサ

イクルを知らず、次々に登場する美 しい木材を買うことが楽しくて仕方 がありませんでした。しかしその状 況を理解してからは、希少価値の高 いこれらの素材で作品を作ること が、以前ほど楽しく感じられなくな り、それ以上にカタログから消えた あの木はどうなったのだろうか?と 考える事が多くなりました。そして 同時に材料の良さを前面に押し出し た作品を作ることに違和感を覚える ようにもなって来たのです。素材の 希少性や美しさに頼ることなく、高 い技術や優れたデザインを通じて見 た人の心に何かを訴えかけられる作 品を作っていくこと、それを木工家 としての今後の課題にして行きたい と思っています。

*T家 アンビル シゲル 年に単身渡米し、アリゾナ州に 楽器製作学校に入学。帰国後、 内に自らの工房を構える。木材に対する愛情に溢れ、そしてまた造詣も深い。

DE REVIEW

新オープン!料理も満足のこだわり居酒屋

美郷台に新登場した居酒屋、 結に注目したい。小奇麗で明る い店内は、オープンキッチンを 囲むカウンター席にお座敷があ り、20数名まで、ゆったりと 座れる。オーナーは八丈島出身 の建築施工家であり、お酒の通 だ。日本酒は千葉産を揃え、純 米の甲子(きのえね)、吟醸辛 □の梅─輪が600円。純米生酒 の宝田舞、また北総の辛口とい う地酒も720円の小ボトルを用 意している。焼酎は麦が鹿児島 の佐藤と中々、芋は赤兎馬と蟻 など、オーナーの酒に対するこ だわりが見られる。特筆すべき は食事メニューだ。まず鉄板は、 豚バラと玉ねぎのみそ焼き鉄板 が580円、鶏軟骨とにんにく芽

の鉄板、もやしとひき肉の鉄板 もボリュームがあり美味しく、 安い。味もさほど濃くないので、 お酒なしでも十分に食べられる のが嬉しい。それに合わせた御 雑炊は420円と良心的。焼きそ ば大もりで500円というのも気 持ちよい。

また、揚げ物が大層美味しく、 骨付き鶏の唐揚げ480円、川工 ビの唐揚げ、てんこ盛りポテト フライもボリュームたっぷりで 共に420円だ。どれをとっても 失敗はない。豆腐サラダは580 円としては成田ベストの味。か つおぶしと海苔のミックスも GOOD。おまけに牛たたきの 和風マスタードソースの680円 はいける!今夜も結で乾杯。















自

分

മ

健

守

3

北国



0 横 Ш 瑞

第79回

もう幾年前のことでしょうか。長野 に向かう列車の中から窓の外を眺めて いると、山に緑の息吹きが出始めた頃、 ひときわ白い花をつけている木があちこ ちに目に留まりました。当時はまだ横 川のトンネルを抜けると軽井沢の駅で、 周囲は染井吉野が満開に近く、列車が 徐々に進むうちに白い花が…。これぞ コブシと確かめられた。北海道から九 州に至るまで山野に分布し、観賞用に 公園や街路樹として植えられてもいま す。コブシは落葉高木で大きなものは 20 メートルにも達します。 六弁の白い 花は、直径6~10センチにもなり、香 りもいいものです。

この時、この列車に乗ったのは、長野 県鍼灸師会の主催による、講演依頼で のことでした。講演を明日に控えたそ の日の午後、会の計らいで戸隠高原に 車で送って頂き、戸隠神社に向かい、坂 を上り中腹に至った頃、ここにもコブシ の木々が点在していたのを今も脳裏に 鮮やかに思い出すことができます。その 折、千昌夫の「北国の春」は、作詞家が この森での想いを詩にしたとの説明を 受けました。誰でも彼の故郷辺りに身 を留めて詩を作ったと考えるのが当然 と覚えることでしょう。

さて、コブシは漢名「拳」「古不之」、 中国名は辛夷。

この花の開花前、つまり蕾のうちに摘 み取り、陰乾しにします。十分に乾燥さ せた後、密閉容器に入れて、暗い所で保 存しましょう。

"薬理作用としては血圧降下作用、抗 アレルギー作用、抗炎作用、抗菌作用、 そして薬効は鎮痛、鎮痙薬に用いる。具 体的な薬用としては鼻閉(鼻づまり)、蓄 膿症には辛夷 3g、蒼耳子(オナモミ) 10g、白芷 2g に水 500mg を加え、約 30 分煎じて半量となし、一日三回に分 けて服用する"『日本草薬全書』より。

いずれにしろ、最も世間に知られてい るのは、鼻のやまい、鼻炎、蓄膿症(副 鼻腔炎)でしょう。

熊がコブシの木に登って、この蕾を食 べているところを見かけたという話を聞 いた事があります。実はこの稿を書い ている最中、私の書斎のすぐ前にヒヨド リの番がやって来て、盛んに咲き始めた 花弁を啄むのを見ました。永い人生の 中で初めて目にしました。彼、彼女らも 蓄膿症で辛夷が効くことを知っていた のでしょうか。

漢方に処方されているものとしては、

だり、鼻づまりや膿性の鼻汁、頭痛、口 渇などの症状を訴える蓄膿症に。辛夷、 黄芩、知母、山梔子、枇杷葉、麦門冬、 百合、升麻、石膏。

また、鼻づまり、蓄膿症、慢性鼻炎に は葛根湯加辛夷川芎、葛根、大棗(ナ ツメ)、麻黄、甘草、桂枝、芍薬、川 芎、 生姜、辛夷が処方されます。

処方や薬剤名は専門的になりました。 漢方薬を扱う医師や薬剤師に相談して 下さるようお願いします。



本堂横山鍼灸療院 横山瑞生

1939年、茨城県常陸大宮市生まれ。 大塚敦節氏に漢方を、小川晴涌氏に鍼 灸を師事し、東京医療専門学校卒業後 半年で母校の講師となる。中国医学研 究会設立に参画、日中医療普及協会会 長、東京都日中友好協会常任理事等、 日中の友好関係へ尽力。

現在、一本堂横山鍼灸療院院長、東京医科大学にてホリ スティック医学を講義中。「カラー版鍼灸解剖図」「アレ ルギーはツボで治る」など著書多数。

診療所:東京都新宿区本塩町10四谷エースビル101 お問合せ: 03 - 3359 - 6693

大歓迎

辛夷清肺湯、粘っこい痰が咽にからん

生

正社員 パート 勤務地:成田市

安定企業です

① コールセンター受付スタッフ (正社員) 給与▶年収280~360万円

内 容▶電話・E-mail・fax による注文受付や問合せに対応 資 格▶タイピングスキル必須、明るく電話応対・接客が出来る方、経験者優遇

② 楽器・音響機器販売サポート 征社員 給与▶年収250~350 万円

内 容▶音響機器・楽器の販売、問合せに対応

資 格▶タイピングスキル必須、楽器・音響機器の販売経験・知識のある方

③ 経理アシスタント

(正社員) 給与▶月給 21 万円~

内 容▶経理業務全般、または採用、労務、福利厚生などの人事業務など

資 格▶タイピングスキル必須。実務経験2年以上の方優遇

4 梱包・ピッキング

給与▶時給 1,000円

内 容▶全国へ発送する商品の梱包・ピッキング作業

資格▶18歳以上、学歴·性別不問、週4日以上勤務

時 間▶平日 / 8:00~17:00 (休憩1H) 土曜日 / 11:00~17:00

※ ①、②、③パートも募集中: 時給 1,000 m~

間▶①~③平 日/9:00~19:00(休憩1H) 土曜日 / 11:00~17:00

※ 早出残業有り。職種により異なります。

日▶日祝日、隔週土曜日、年末年始休暇、有給休暇

遇▶社保完備、年2回賞与、詳細は右記参照

募▶履歴書(写真貼付、自宅 FAX 番号又は PC アドレス明記)と 職務経歴書(志願書、自己 PR等)を下記アドレスまで E-mail または郵送してください。

書類選考の上、ご連絡差し上げます。

全館禁煙



サウンドハウス 営業スタッフ勢揃い 社員総勢140名!

灵但均給

1000回

充実の福利厚生!年2回賞与!社会保険完備!他にも色々!

カフェテリア ^ブステージもあるカフェテリア

フィットネスジム 最新鋭のフィットネスマシンを完備



スタジオ/ライブステージ ライブステージで楽器を演奏する、 歌うという夢が実現します。

答手&付胜专

活躍中





◆ハイグレード社宅完備 独身・家族用社宅有、ライオンズマンション、家族用戸建有!

◆天然温泉無料優待 温泉リゾート施設「大和の湯」を家族も一緒に無料で利用できます! 館内での食事やマッサージも割引あります!

◆マイカー通勤OK 大駐車場完備!みんな車通勤OK!

◆その他特典色々

・グルトマーと、 海外研修ツアー(アメリカ、ドイツ、東南アジア)、社内カイロブラクティック有、 奨学金制度、無償サプリメント支給、記念日お祝い・・・etc

国内最大規模の楽器・音響機器販売会社

〒286-0825 千葉県成田市新泉 14-3(野毛平工業団地内) **20476-89-1777 1** job@soundhouse.co.jp(担当:採用係)

-ルデスク 89-2333



2011年5月号より、成田シティージャーナルの誌名が 日本シティジャーナルに改名されました。地域新聞なが ら、グレードの高いオピニオン誌として様々なジャンル 集 を取り扱ってきた NCJ。最近では成田市の枠組みを超え て、京都のおばんざいや、邪馬台国関連の記事等も掲載 後 多くの反響を頂いております。今後も日本各地の街 づくりや歴史に関わる幅広いトピックを提供していきま す!皆様の応援に励まされて今日まで継続できたことを 心から感謝し、新 NCJ に祝杯!

中島 尚彦 . し、平東京生ま で米国に単身テ.

NCJ 編集長

リスを立ち上りる。現在バリスホールディングス1 日本シティジャーナル編集長を兼務。 趣味はギタ マラソン、アイスホッケー、及び日本古代史研究。