

日本の未来を見据えて撃つ!

そんなあなたにホットな話題をお送りする

最先端オピニオン紙

日本シティジャーナル

発行: ネットハウス

〒286-0825 千葉県成田市新泉 14-3

TEL 0476-89-2333 FAX 0476-89-2334

[平日: 10:00~19:00、土曜: 12:00~17:00]

http://www.nihoncity.com

成田市、佐倉市、印西市、富里市、香取市、山武市、船橋市

千葉市(花見川区、美浜区)、習志野市、八千代市、西街道市

高千穂市、流山市、小林、安房、多古市、横芝光町、芝山町、神崎町

発行部数: 500,000部

日本航空に苦言を呈す Part. II
利用者を欺く燃油特別付加運賃の廃止を求め

2013年1月7日月曜、冬休みを終えた子供を米国コネチカット州の郊外にある学校に送り届けてから、ボストンのローガン国際空港に向かいました。飛行機の出発予定時刻は12時5分。日本航空の7便で成田に向けて帰国するため、チェックインの時間としてはぎりぎりとも言える11時10分過ぎに、何とか空港に到着。そして遅れてはいけないうと、速足でJALのチェックイン・カウンターに足を運ぶと、旅客が一人も並んでおらず、嫌な予感がよぎります。慌ててパスポートを出してチェックインをお願いすると、返ってきた言葉は、使用機材である最新鋭のボーイング787型機の飛行機で火事があり、フライトがキャンセルになったということです。何と自分はあの、パッテリーが炎上したJALの便に搭乗しようとしていたのです。

新年早々、大ピンチです! 帰国後の当日夜は、アイスホッケーのチーム練習が西東京で予定されているし、翌日は早朝から仕事があるため、飛行機に乘らない訳にはいかなかったのです。ところが今回の航空券は、日本航空が加盟しているワンワールド・アライアンスの提携会社であるアメリカン航空のマイルを用いた無料航空券であったことから、予約の変更には制限がありました。そしてJALのカウンターで言われたことは、「明日の同じ便も予約は既に一杯であり、お待ち頂くことになるかもしれません」という返事です。万事休す、日本に帰国する術はあるのでしょうか。

それにしても、日本航空の冷たい対応には驚きました。筆者のワンワールド・エリートステータスは、最高レベルのエメラルド。アメリカン航空ではExecutive Platinumと呼ばれる年間10万マイル以上飛ばしにしか与えられない最優良顧客のメンバーであり、その前年度は同様に日本航空のダイヤモンド会員、そして長年グローバル会員でもあります。例えJAL便では他に選択肢がなくとも、アメリカン航空の便を使ってボストンからシカゴ、ダラス、またはロスアンジェルス経由で乗り継ぎ、日本に向かう便の案をいくつか紹介して頂

けると期待したのですが、見事に裏切られてしまいました。最新鋭のボーイング機が、離陸直前に燃えるという不測の事態に遭遇し、日本航空からは救いの手が差し伸べられないことから、もはや頼れるのは自分の経験と勘のみ、乗れる飛行機を自ら探したしか術はなかったのです。

そこで即座に頭を切り替えて空港の片隅に座りこみ、携帯していたPCを取りだして代替えのフライトを探し始めました。既に時間は午後1時を回っており、一刻の猶予も許されません。チェックインする直前に事故が発覚したこともあり、その場で翌日便の予約さえも難しいという情報をすぐに入手することができたことが幸いしたのです。筆者はJALに限らず、アメリカン航空のマイルも十分持っており、いざという時に備え、全日空やユナイテッド航空が加盟するスターアライアンス系のマイルも所有していることから、とにかくその日に日本に飛ぶフライトを見つけ出すことに集中しました。咄囃しに思いついたことは、ニューヨークのJFK空港ならば、夕方の便で羽田に向かうアメリカン航空の便があるということです。確かにアメリカン航空1851便が、ボストンからニューヨークJFK空港に飛び、そこから135便に乗り継いで、翌日の夜、羽田に到着するというフライトが、当日飛んでいることを確認した後、そのフライトの航空券を取得する作業に着手しました。

当日に航空券を空港で購入するという事は、正規料金に近い高額な支払いをしなければならぬ為、当然ながらマイルを使った特典航空券を取得することが大前提です。そしてアメリカン航空のホームページを開き、特典航空券のセクションから該当するフライトをいち早く見つけ、発券することができました。ボストンからJFKの便は想像通り満席であり、羽田の到着時間は夜の10時を過ぎることからアイスホッケーの練習は断念せざるをえませんでした。当日に帰国の途につけたことだけでも感謝です。しかしながら皮肉なものです。収益力が回復し始め、顧客サービスでは定評の

ある日本航空自体は何ら助けの手を差し伸べず、実際に自分の帰り道を救ったのは、米国で倒産状態に陥っていたアメリカン航空だったのです。

項張る JAL の業績は大幅に向上

2009年の暮れ、日本航空は経営難に陥り、会社更生法の適用を検討していました。経営再建の為に新しい指導者が不可欠でしたが、それを見越した企業再生支援機構は政府主導により、京セラやKDDIを創業し、名経営者として手腕をふるってきた稲盛和夫氏に対して日本航空の会長職に就任して頂くよう要請したのです。その後、再建を引き受けた稲盛氏による改革は断行されることとなります。稲盛氏が就任した当時、4万8千人の社員数の3分の1にあたる1万6千人にも上る大人数の希望退職が募られ、エリート集団というイメージの強かった日本航空は一転して、再建という厳しい現実の洗礼を受けました。しかしながら同氏の力強いリーダーシップと、人の心を大切にす経営哲学に支えられ、業績はその後、急回復していきます。

米ボーイング787型機の運航停止による事故後、一時は営業収益が圧迫されるのではないかと懸念も囁かれる時期がありましたが、昨今の国内における景気回復のトレンドや国際線のビジネス旅客の増加にも助けられ、2013年3月期連結の営業利益は1950億円強と、大きく上昇したのです。そして国際線の座席利用率は75%を超え、新規の路線も好調が続く、更生法の適用からたった2年で売上高が1兆2300億円、営業利益2千億円、自己資本率は45%を超えるまで改善され、経済基盤の強化を伴う再生を達成したのです。

健全な経営体制が敷かれたことは、多くの国民が日本航空の便を多用することからしても、大変喜ばしいことです。稲盛和夫氏は、「人としての正しさ」を追い求め、その理念を仕事にまで貫いたことが功を奏し、利潤の回復だけでなく、将来の展望もめっきりと明るくなってきただけに、日本航空は当然のことながら、これまで迷惑をおかけした分の恩

返しを、社会全般に対して積極的に手掛けられると思われました。しかしながら、残念なことに、大企業としての利潤を第一とする金権主義の体質は変わらず、その期待は裏切られてしまいました。

詐欺まがいの JAL 特典航空券

日本航空が提供するサービスの中で多くの問題点が散見される事例が、マイルを貯めると航空券を無料で取得できるというJALの特典交換券プログラムです。マイルは飛行機に乗るだけでなく、クレジットカードや、各種提携ポイント付カードを利用することによっても貯めることができます。そして今や、無料で航空券を取得する為に一生懸命マイルを貯める人や、中にはマイラーという言葉が象徴するように、それを趣味とする人もいる程です。ところが日本航空の特典航空券とは、一見お得な無料航空券のように思えるのですが、取扱いに関する様々な制限があり、他の米国系航空会社が提供する特典航空券のプログラムと比較すると、サービス内容に雲泥の差があるのです。

例えば平成25年7月現在、成田と米国本土の往復航空券をJALのマイルを使って取得すると、既定の5万マイルと小額の税金を必要とするだけでなく、更に燃油特別付加運賃が追徴され、合計で55,640円も請求されるのです。無料と思って一生懸命にマイルを貯めて特典航空券を取得しても、5万円を超える燃料代を徴収されるということは不可解でなりません。同じワンワールドの提携航空会社であるアメリカン航空で同等の特典航空券を取得すれば、6万5千マイルが引き落とされ、後は\$45.10の税金を支払うのみで済みます。これはどの米国系航空会社でもほぼ、同じ金額です。必要マイル数はJALよりも若干多くなりますが、実際にはJALよりもボーナスマイルがつき易いことから問題はありません。つまり、JALの特典航空券は、実は無料どころか、燃料サーチャージという名のもとに高額な負担を利用者に強いているのです。

そもそも、一般的に流通している格安航空券を購入するならば、例えば成田と米国ロスアンジェルス間の往復チケットは、平成25年7月現在、3~4万円で購入できます。つまりJALのエコノミークラス特典航空券は、実際に購入する航空券の価

格よりも高いということになります。ボーイングの777-300ERというニューヨーク線で用いられている機材は、座席数の少ない方ですが、それでも246席あります。もし旅客全員が燃油特別付加運賃を支払うとするならば、燃料サーチャージの総額は往復で1300万円を超えます。ケロシン燃料がリッター115円と仮定し、ロスアンジェルスまでの消費リッター数が往復24万リッターとすると燃料コストは2760万円。その燃料費の半額を燃油特別付加運賃でまかなう計算になり、論外の暴利です。必要以上に過大な金額を燃料費の名目で徴収しながら、あたかも無償であるように特典航空券と謳っているのは、詐欺まがいの行為と言わざるをえません。

もし、タクシー業界が日本航空のように、燃料代としてメーター代として別に1kmごとに100円徴収したら、利用者の皆さんは黙っているでしょうか。諸外国なら必ず訴訟になるような詐欺まがいの特典航空券プログラムであっても、日本人はお人よしなのでしょうか、文句を言う人は少なく、黙って言われるままに燃油特別付加運賃という言葉のない燃料代を払い続けている人が殆どの方です。例え日本航空が、国土交通省よりいかなる認可を受けていたとしても、その内容自体が誠意に欠くものであり、論外な請求であることに変わりありません。

JAL マイレージサービスの諸問題

日本航空が積極的にマーケティング展開を行っている特典航空券のプログラムには、燃油特別付加運賃以外にも、様々な問題が散見されます。まず、特典航空券の利用を、会員ご本人、会員の配偶者、会員の二親等以内の親族の方、義兄弟姉妹の配偶者に制限するというルールを改善しなければなりません。家族構成が複雑化されてきた現代社会において、親族であっても姓名が違う場合は多く、また、血縁関係に頼らずとも法的に親族関係が存在する場合もあります。それらを予約の際に証明するには無理があり、顧客の自己申告におよせなければならぬこと自体、ルールそのものが現実的ではありません。よって米国系の航空会社では、会員本人が所有するマイルは誰が使うと、一切、制限がないとい

次頁に続く

うのが業界の常識になっていますが、日本航空は古い考え方に固執しています。

また、特典航空券の予約をする際に、日時の制限があることも利用者の利便性を大きく妨げています。日本航空の場合、出発日4日前の12:00までしか受付をしていないため、直前の予約や変更ができないのです。前述したように、米国系の航空会社ならば、出発の数時間前まで予約をいれることが可能であり、これまで筆者は何度も当日に特典航空券の予約をして、難なく旅をしてきました。そもそも、特典航空券の予約は直前のキャンセルが生じることが多く、いままで予約で一杯だった特典用の座席が空く場合があります。その空いた席の情報をユーザーに提供して予約を受け付けるために、何故プログラムを改善しないのか、理解に苦しみます。マイルを消化する機会を会員にもっと与えない限り、消化しきれないマイルが貯まってしまうだけになります。

予約や変更の快適さ、融通が効いて気持ちよく旅のプランができると言えば、やはりアメリカンやユナイテッド航空など、米国系の航空会社が優れています。予約は当日、フライトの直前まで可能なことはもちろん、片道だけの予約も自由に選択できます。また、往復の予約を入れて、一旦は片道分だけ搭乗をして、帰路の便が未使用の場合でも、多少の変更料を支払うだけでキャンセルし、未使用のマイルを戻してもらうことも可能です。また、加盟航空会社のフライトを混在した乗り継ぎ便の予約をしたい時などは、特にユナイテッド航空のホームページが優れています。スターアライアンスに属

する全日空の便など、他社提携便とユナイテッド航空の便、双方を用いた旅のプランも、WEB上で即座に完結することができるのです。

残念ながら日本航空の場合、同じワンワールドに加盟しているアメリカン航空との連携は限定的であり、ホームページ上から見ることができないだけでなく、電話を使って予約をいれても、一旦、特典航空券を発券して搭乗してしまうと、アメリカン航空のフライトが混在しているだけで、その後、全く変更ができなくなります。このような不備をなぜ改善しようとしなのでしょう。また、マイルには有効期限がない、というのがもはや世界的常識ですが、相変わらず日本航空は、搭乗したフライトの利用日から3年間としています。但し、上級の会員には有効期限をなくしていますが、そのために年間10万マイル飛ぶ人が、いったい何人いるのでしょうか。時代錯誤も甚だしと言わざるを得ません。

■ 目の利便を重視した中国路線

日本航空の中国路線は、かつての日本エアシステム(JAS)の路線を肩代わりしてからも、相変わらず以前と同じ古い機材を引き継いだまま、中身をほぼ改善することなく、体裁だけ整えて運用しています。一番の問題はやはり座席の構成であり、搭乗率の高い上海や広州行きなど人気がある路線については、顧客サービスを無視して、旅客を機内に詰め込むような利潤第一主義を踏襲してきたことに尽きます。そして中国と日本との間に政治的ないざこざが生じ、旅客数が減少するとフライトをキャンセルし、また、旅客数が増えてくると機内に詰め込むという粗雑な運

用を繰り返してきたのです。

最近の日本航空の広告に見られるように、国際線の大型機ボーイング777を使用する路線ではスカイワイダーと呼ばれる新座席を搭載し始め、エコノミークラスのシートピッチを従来のものより10cm拡大して、84cm(34インチ)とした路線が登場したことは嬉しい限りです。しかしながら34インチというのは、アジアナ航空、マレーシア航空、中国国際航空など、既に複数の航空会社では以前から採用されている基準であり、何ら真新しいものではありません。問題は稼ぎ頭である旧JASの中国路線です。そこではビジネスクラスのシートピッチが相変わらず窮屈なままに放置され、長年改善がなされていません。

その問題のルーツには旧JASとの統合があります。日本航空と旧JASが2002年から順次、経営統合されましたが、実際には機体デザインや便名、制服などの統一にとどまり、その後、2006年には運航業務や人事面も含み完全統合を果たすも、7年たった今もって、中国路線の機材には改善が見られないのです。例えば広州便はJAL767-300ERの機体を使用し、ビジネスクラスのシートはスカイラックスという旧型タイプのまま、シートピッチは業界最低の114~124cmです。そしてビデオのスクリーンは横に傾いて見づらく、ともに食事もとれないような不良デザインです。中国路線は人気路線であるから、窮屈でも我慢しなさい、と言わんばかりです。同じ路線で競合する中国南方航空のビジネスクラスでは、以前日本航空が太平洋路線等で多用していたボーイング社の747型機ジャンボ機を導入することが多くなり、国際

線ファーストクラス同等のシートピッチ160cm、すなわち旧ファーストクラス型の座席に相当するシートを提供しています。あのゆとりある空間を一度体験したら、いかにJALが好きな方でも、中国南方航空に乗ることを検討するのではないのでしょうか。

顧客サービスが軽視され、企業利益が先行して追求されると、以前の間違った経営姿勢が、未だに社内の体質にはびこっているのでしょうか。いくら社員が頑張ってサービス向上に努め、笑顔をふりまいて接客業務に努めても、肝心の飛行機の機材そのものがリタイア間近の旧型機であり、オーディオ・エンターテインメントもまともに楽しめず、座席を窮屈に詰め込まれたら、たまったものではありません。世界的な旅客サービス向上のトレンドに伴う機内サービスのグレードアップと、就航機材の快適なシート設計は、航空会社が今後、旅客の心をしっかりとつかみ、ファン層を維持する為には不可欠です。世界のトップクラスに返り咲きを目指す日本航空にとって、もはや議論の余地はないのです。

■ JALに問われる「心の経営」の今後

日本航空再生の立役者となった稲盛氏の経営理念の骨子は「心の経営」とも言われ、「人間として何が正しいかで判断すること」を大切にしているとのこと。その経営改革が始まって以来、確かに多くの改善が見られ、日本航空の社員一人一人の仕事に対する姿勢そのものが変化したようです。どの空港、ラウンジ、添乗員を見ても、誰もが一生懸命に笑顔を振りまいて頑張っている姿が、今でも目に焼き付いています。人は宝であり、JALの

潜在的な力は、笑顔でポジティブに前進する多くの社員によって支えられていることは、称賛に値します。また、機内食においても改善が見られ始め、選択肢、内容ともに申し分ない路線が少しずつ増えてきました。また、国内便のファーストクラスは大変充実しており、シート設備、機内食の内容等、どんな海外勢と比較しても劣るものではありません。むしろ、国内のファーストクラス程度のサービスをなぜ、ワンランク上に相当する中国向け国際線のビジネスクラスでも提供してもらえないのかと、首をかしげてしまうほどです。中国路線においてもビジネスクラスでは、今後、シートピッチが160cm以上の広い空間を確保することが当然の目安となることでしょう。

日本航空の倒産劇においては国民に多大なる迷惑が及んだだけでなく、企業再生の一途で多額の税金が使われ、多くの社員の職も失われるなど、社会的な悪影響は甚大でした。その日本航空が今や、巨額の利益を計上して会社が潤ってきているにもかかわらず、利潤を追従するだけで、本来あるべき「心の経営」を見失っているのではないかと危惧します。企業の利益は様々な次元から社会に還元することにより、経済は活性化され、一般市民の生活も潤いを帯びてきます。今一度、現実を見つめ直し、気がつかぬ間に利用者や市民を欺いていないか、不本意ながらも自らの利潤を優先する金権主義に陥っていないか、権力欲にまみれた官僚主義が新たなにびこっていないか、再検討して頂きたいのです。是非とも世界に誇れる、「心の経営」を貫く日本航空であってほしいと願っています。 (文・中島尚彦)

思いも運ぶ物流会社です。



●応募はWEBサイトから、もしくは希望職種を記載の上、履歴書／職務経歴書を直接郵送してください
<http://guide.soundhouse.co.jp/kaisyai/saiyou.asp>
 〒286-0825 千葉県成田市新泉14-3 (野毛平工業団地内)

お問合せ(担当:採用係) |
0476-89-1777
 job@soundhouse.co.jp

物流倉庫管理スタッフ募集

(パート・正社員) 募集
 全国へ出荷する商品のピッキング・梱包、商品の出入庫管理や通関業務のお仕事です。

パート 時給 **1,000円**～

正社員 月給 **19万円**～

[時間] パート / 7:00~19:00で6時間以上勤務できる方
 正社員 / 平日・土曜日 7:00~17:00(休憩1H)
 ※早出、残業有

[休日] 日祝日、隔週土曜、年末年始休暇、有給休暇

ココも CHECK! 福利厚生も充実!

- 社保完備、年2回賞与(パート含む)
- 車通可 ● 海外研修 ● 天然温泉無料優待
- 独身・家族用マンション、家族用戸建あり(社員のみのみ) etc...

サウンドハウスグループの中核である物流を担う



株式
会社

ロジハウス

古代日本と邪馬台国の地勢観 Part.VII

神宝の行方を見守る籠神社のレイライン

記紀には日本の国生みが、淡路島から始まったと記されています。それは、淡路島を基点として周辺の島々が探索され、列島全体像を把握するに至ったことを意味しています。大陸からの渡来者は、古代の英知と天文学を駆使し、レイライン的な考え方に類似した洞察を繰り返しながら、短期間で列島内に数々の拠点を発見しました。海岸線に近い拠点としては、北は八戸、東は鹿島、日本海側は出雲、大陸側は宗像等が早くから特定され、その後、太平洋側には伊弉宮、瀬戸内には金刀比羅宮、九州には宇佐神宮など、列島を網羅するように神の社が造営されたのです。

それらの重要な拠点を特定するために、富士山や四国の剣山、石鎚山、淡路の北側に聳え立つ六甲山などが重要な指標として用いられたことは言うまでもありません。また、淡路島の中心にある神籬石に加えて、貴重な水源である湖や、舟旅の目安となる岬も指標として使われ、これらが古代日本のレイラインを構成する原点となりました。

日本海と瀬戸内海を結ぶ平坦な道

列島内に拠点を発見する手法を理解する上で、もうひとつ大切なことは、実際の地勢から考えられる古代の交通網を考慮することです。その事例の一つが、山陽と山陰の山々を通り抜ける、およそ平坦な陸路の存在です。太平洋側と日本海側に流れる水を分ける線を中央分水界と呼び、その線は日本列島を縦断しています。その中央分水界の中で最も低い位置に、丹波の「水分れ」が存在します。山陽と山陰の中間に聳え立つ山々は急斜面を有していることから、その狭間の盆地にある丹波も、かなりの標高に位置すると考えられます。ところが、「水分れ」の標高は最も低いところで95メートルしかなく、そこから北方には由良川を経て日本海に、南方には加古川を経て瀬戸内海に水が

流れています。日本海から瀬戸内海までは直線距離で100キロ前後、川沿いを進むと140キロを超える程の距離になりますが、その間の高低差が最大でも100メートルにも満たないということは、山々の麓を通る川が、海面とほぼ同じレベルでおよそ平坦に流れているということの証です。

例えば温暖化により、日本列島周辺の海面が100メートル上昇すると仮定してみましょう。水面が上昇するにつれて、中央分水界のライン上では最も低い地点である丹波の「水分れ」が最初に水没し、北側は舞鶴から由良川を通り、丹波を経由して南は明石と姫路の中間にある加古川が繋がる線が全て海岸となり、日本海と瀬戸内海の間が南北方向に繋がることになります。つまり、本州が2つの島に分かれるのです。

六甲山のような険しい山に阻まれているように見える丹波周辺の山々ではありますが、高低差の少ない川が流れているということは、そこに遠い昔から瀬戸内海と日本海との間をおよそ平坦に行き来できる陸路が存在したことを意味します。そして大陸からの渡来者が増加するにつれて、朝鮮半島から日本海沿岸に舟で辿りつく民も増加し、日本海側と淡路島や四国、大和の地を南北に結ぶ陸路は、より重要視されたことでしょうか。その結果、日本海の若狭湾から丹波を通じて瀬戸内海の加古川を南北に結ぶ川沿いの街道には、古くから集落が栄えたのです。

丹波の南、加古川の河口周辺に広がる播磨や、その東側に隣接する摂津は、大和王朝の成立に関わりが深いと言われていいます。これらの地域からは多くの土器や銅鐸、鏡などの遺物が発掘され、地域の重要性を裏付けています。播磨の地域が発展した理由は、瀬戸内海に面して淡路島や阿波国、大和国に近いだけでなく、そこから日本海に通じる交通網も存在し、人の流れが活発化したからに他なりません。

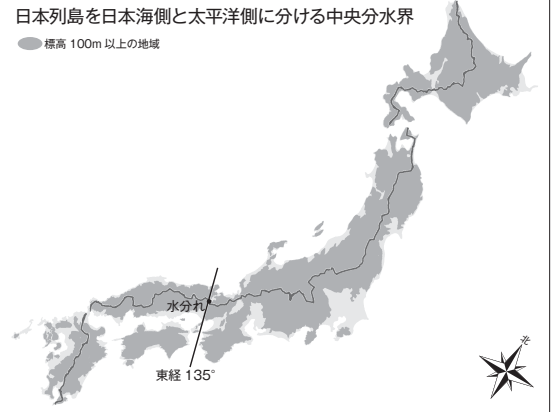
同様に、播磨の北に隣接して「水分れ」の地点が存在する丹波も、古くから文化的発展を遂げました。更にその北方、日本海側の若狭湾周辺も古代集落の重要な拠点となり、そこには日本海沿岸の聖地として際立つ籠神社が建立されました。

神宝の鍵を握る海部氏の祖

古代より若狭湾の西、宮津湾を結ぶ天橋立は、一大聖地として特別視されてきました。そこは日本海と瀬戸内を結ぶ交通の要所にあたるだけでなく、諏訪大社と対馬の海神社を結ぶ重要なレイライン上に存在するからです。その天橋立の北側に隣接するように建立されたのが元伊勢籠神社であり、宮司は代々、海一族の末裔である海部氏に継承されてきました。そこから400m程離れた所には籠神社の奥宮、真名井神社があります。諏訪大社、海神社と共に海一族の要所であることから、古代社会における海人族の影響力を、レイライン上の繋がりからも察することができます。

元伊勢の中でも籠神社は特に有名です。御由緒によれば、天照國照彦火明命とも呼ばれる天火明命が、神を祀るにふさわしい場所として天橋立のほとりの地を選別したことが記載されています。天火明命は海部氏など、多くの氏族の祖神であるだけでなく、海人集団の祖としても知られています。海部氏が家宝として秘蔵する国宝にも指定された海部氏系図には、始祖彦火明命から第32世の田雄までが明記され、その後現在まで、82代の歴史を確認することができます。更に、古代から海部一族が淡路や土佐、筑前、伊勢だけでなく、信濃、能登、安芸など多くの諸国で勢力を保っていたことも、同系の地名から推定することができます。

海部氏の祖である彦火明命は天孫として、神宝を管理する責務を担っていました。天祖から息津鏡や辺津鏡を賜わり、大和国や丹波地方にも来られたが故に、それ



が丹波国の祖神と語り継がれている所以でもあります。更に彦火明命が饒速日命であるという記述も古伝に見られることから、十種神宝の管理も担っていた可能性があります。また、神武天皇の東征経路は、海部一族に代表される海人族の根拠地と重複する箇所が多く、東征の背景には、天孫系の民に守護された神宝の存在が関わっている可能性が考えられます。

それから長い年月を経て、崇神天皇の時代、前世紀頃に天照皇大神の御霊代と豊受大神とが一緒に祀られるようになったのが、籠神社の始まりです。御霊代とは御神体をも意味することから、もしかすると天照皇大神に関わる何らかの神宝が真名井まで運ばれてきたことを象徴して、それを御霊代と呼んだのかもしれません。その後、御霊代は伊勢へと遷ったことから、籠神社は元伊勢と呼ばれるようになりました。神宝に深く絡む海部氏の祖、彦火明命の働きを理解することが、御霊代に絡む古代史の流れを理解する上で、重要な鍵となります。

元伊勢籠神社のレイライン

籠神社の奥宮、真名井神社と伊勢神宮の奥宮である伊弉宮を直線で結ぶと、その線上には籠神社、元伊勢の一つである斎宮、伊勢神宮の内宮、そして天岩戸がおおよそ一列に並びます。元伊勢籠神社の祖神である天火明命は神宝の管理を委ねられていた神だけに、籠神社を基点とするレイラインは、神宝の行方を占う意味において極めて重要です。そこで今一度、諏訪大社と海神社という海人族の重要拠点を結ぶレイラインを振り返ってみましょう。その線上において籠神社の場所をピンポイントで特定するために用いられたのが、対馬の南東に浮かぶ、神の島とも呼ばれる沖ノ島です。

神宝を内陸に持ち込み、聖所にて秘蔵するためには、外敵からの侵入から防ぐための手段を有することが最重要課題でした。一旦、内陸に入ると、外敵の攻撃を不意に受けやすくなり、よほど強固な防備体制が敷かれて無い限り、安心して神宝を保存す

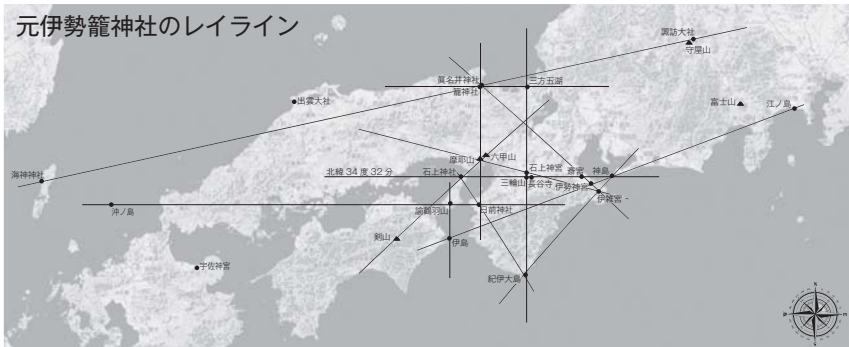
ることができないからです。その為、海人族が一時的な保管場所として重宝したのが、小さな離島の存在です。海人族は航海技術において圧倒的に優位な立場を有していた為、海を渡る離島の地では他を寄せ付けることなく、神宝を守ることができたのです。その最たる例が玄界灘に浮かぶ沖ノ島でした。それ故、大陸から日本列島へと神宝や貢物が運ばれる際に、その一時保管場所として沖ノ島は多用されることとなりました。

その沖ノ島を指標として見出された拠点が、紀伊半島、紀ノ川の河口に隣接する紀伊国一宮の日前神宮です。日本書記によれば、日前神宮は紀伊の東にある伊勢神宮に相対する存在であり、八咫鏡に先立って鑄造した日像鏡が祀られ、その御神体は伊勢神宮の神宝、八咫鏡と同等のものとして扱われています。そして現在の場所には垂仁天皇16年に遷座したのです。籠神社も祖神、彦火明命が鏡の神宝を賜ったことから、鏡と深い関わりがあります。そして崇神天皇の時代に天照皇大神の御霊代をもって元伊勢籠神社が起こり、その後、垂仁天皇の時代に伊勢国に御遷宮されましたが、それは日前神宮の日像鏡に遷座した時期とほぼ、同一であることから、関連性があるようです。

その日前神宮は、沖の島と同等の34度14分の緯度上で、紀伊半島の西、紀ノ川の河口、大日山の西方にあたる場所に建立されました。日前神宮と沖ノ島はレイラインで繋がっていたのです。そして日前神宮の経度は135度12分であり、籠神社の奥宮、真名井神社と完全に一致することから、籠神社はその奥宮である真名井神社と共に、日前神宮、沖ノ島とも紐づけられていることがわかります。こうして籠神社が台頭する時点から、古代レイラインの目的は、聖地や港、集落の拠点を発見するという基本理念に加え、神宝の行方に関連する繋がりも重要視されていたこととなります。(文中島尚彦)

連載中の歴史コラムは随時更新して <http://www.history.jp.com/> に掲載しています。是非ご覧下さい。

元伊勢籠神社のレイライン



天然素材で心地良い空間づくり

アジア家具特集

お得なセット!

アジアダイニングテーブルセット
ATD034 + ACD034C
¥171,000タイルのテーブル・1100mm×1100mm×80mm厚
タイルのチェア・450mm×450mm×80mm厚 (10)アジアチェアソファ
ATW27 ¥69,800
幅205cm×奥行80cm×高さ60cm現品のみの展示品特価!
アジアアンティークコーヒーテーブル
ATC45 ¥49,800
幅120cm×奥行60cm×高さ40cmアジアアンティークチェア
ACG062 ¥9,800
幅53cm×奥行35cm×高さ89cm
座面の高さ:39cmアジアアンティークソファ
AST401 ¥52,800
幅175cm×奥行75cm×高さ85cm (クッション含:81cm)アジアアンティークチェア
ACL060 ¥32,800
幅75cm×奥行60cm×高さ75cm
座面:幅60cm×奥行42cm×高さ30cm

ガーデン家具

ガーデンベンチ
GBT120
¥21,800ガーデンテーブル
GTT031
¥15,800リクライニングガーデンチェア
GCT003
¥14,800アーム付きガーデンチェア
GCT010
¥8,980送料・お支払い方法・配達時間などについてはお問い合わせください。お客様の都合によるキャンセル・返品は承っておりません。
※配達についてなどお気軽にご相談下さいファニチャーハウス
〒286-0044 千葉県成田市並木町14-2
TEL:0476-24-5111 FAX:0476-24-5112
www.furniturehouse.co.jpショールームでお持ち帰ります!
●成田赤十字病院
至香取
至千葉
《営業時間》
平日 10:00~19:00
土曜 12:00~17:00
日曜・祝日 休業

カリフォルニアの美味しい水

アクアヴィル

AQUAVILLE

PURIFIED DRINKING WATER

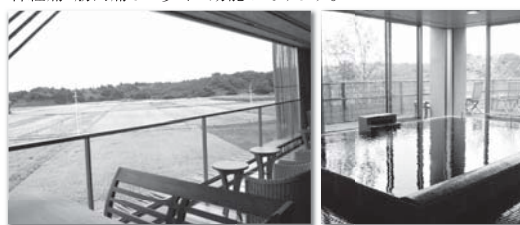
500mlボトル24本入

お手頃な価格でお届けします。
【携帯でのご注文はこちら】
フィットネスハウス
E0476-89-31111ケース 送料込 **898円**
2ケース(送料込) 1,580円
※一部離島を除くパート
時給
1000円~

事務アシスタント募集

[業務]伝票整理及び 入力業務、電話対応(総務・総務・営業)
※Word・Excel使用できる方
※タイピングスキル必須
[時間]平日9:00~19:00/土曜11:00~17:00
※上記時間内で応相談
[休日]日祝日、隔週土曜、年末年始、有給休暇
[待遇]社保完備、年2回賞与、天然温泉無料優待 etc応募はWEBサイトから、
もしくは履歴書/職務経歴書を直接郵送してください国内最大規模の楽器・音響機器販売会社
サウンドハウス
〒286-0825 千葉県成田市新泉 14-3お問合せ **0476-89-1777**
e-mail: job@soundhouse.co.jp (担当:採用係)
http://guide.soundhouse.co.jp/kaisya/saiyou.asp

自然に囲まれた天然温泉

青々とした田園風景の先に印旛沼を望む、成田の命泉。
神経痛・筋肉痛など多くの効能があります。

展望ロビー

木の湯

夏の板場おすすめ
有機野菜メニュー辛味大根おろし蕎麦 800円
夏野菜の天婦羅 700円
冷やしトマト 400円

大人気! 淡路御膳 1,500円

※写真は一例です。入浴する際は
日々異なりますのでご了承ください。

大好評! スパ&フィットネス

アロマ・ボディなど一流施術師のケアでリラックス。

Yayoi SPA & FITNESS
◆ボディ.....(30分) 3,200円~
◆フット.....(15分) 1,800円~
◆アロマ.....(30分) 4,000円~
◆フェイシャル.....(30分) 3,500円~

フィットネス料金値下げ

◆ジム.....●1,000円
◆ジム+プール.....●2,000円

最新設備の整ったジムとプールで心身ともに健康に。

フロアスタッフ
大募集【給与】
時給1000円
【時間】
9:00~22:00
シフト制(応相談)
土日祝日働ける方歓迎!
清掃スタッフ同時募集中
【時間】7:00~10:00
お気軽にお問い合わせください!天然温泉で
さっぱり爽快成田の命泉
大和の湯
yamato-no-yu素材を生かした淡路玉ねぎのサラダ 300円
板場おすすめ淡路玉ねぎのサラダ 500円
淡路玉ねぎのサクリ・リングフライ 500円
淡路玉ねぎの贅沢かき揚げ 500円
淡路玉ねぎの特製おやき 500円
まるごとトロ〜リ淡路玉ねぎ 700円
淡路玉ねぎのかき揚げそば(冷・温) 800円

淡路玉ねぎのジュシー串揚げ 600円

淡路島の豊かな自然が育んだ、最高に美味しい玉ねぎ。

驚きの甘み! 淡路玉ねぎフェア



www.yamatonoyu.com

TEL **0476-28-8111**本誌読者の入館は
ご遠慮ください■入館料 平日: 700円
土日祝: 1000円
※小学生の入館料: 300円(大人用紙の裏面に貼る)
■営業時間 10:00-22:00
※年中無休(金曜祭夜)案内看板
安全 18 成田安房バス 成田池
上総交通 18 上総交通
下総バス JR成田線 成田方面
JR 成田駅から1駅の下総松崎駅から徒歩20分
房総線土曜の丘 坂田ヶ池公園に隣接。
大駐車場完備

WEB サイト案内

日本シティジャーナルをご覧いただきありがとうございます。
本紙のバックナンバーはWEB サイトにてすべてご覧頂けます。
連載中の歴史に関するコラムは最新情報に随時更新して
スペシャルサイト「日本とユダヤのハーモニー」にまとめて
あります。ご意見・ご要望をお待ちしております。FAXや
ホームページからお寄せ下さい。日本シティジャーナル: http://www.nihoncity.com/
日本とユダヤのハーモニー: http://www.historyjp.com/

編集後記

梅雨が終わったと思いきや、突如として、連日の
真夏日・熱帯夜に驚きを隠せません。今年は暑い
夏になりそうです。さて、富士山が世界遺産に
登録され人気を博していますが、これまでの世界
遺産訪問者データから、人気は一過性のもので
あり、来年からは徐々に観光客が減少し続けると
予測されます。でも富士山だけは例外でしょうか。
日本人は山好きな国民です。山の頂上から
下界を見渡す時のすがすがしい気分は、一度
味わうと忘れられなくなります。不思議な山の
魅力にふけりながら、今月も執筆しています。

NCJ 編集長 中島 尚彦

1957年東京生まれ。14歳で
米国に単身テニス留学。ウオート
ビジネススクール卒業後、ロス
アンゼルスにて不動産デベロッ
パーとして起業。米国ビジネス
最前線で活躍する。1990年に
帰国後、成田においてサウンド
ハウスを立ち上げる。現在ハウス
ホールディングス代表、日本
シティジャーナル編集長を兼務。
趣味はマラソンとギター、アイス
ホッケー、及び日本古代史研究。